

LE PORT FÊTE LE VIN IL SOUTIEN SES EXPORTS

Du 26 au 29 juin 2008, Bordeaux fêtera le Vin et le port y sera bien évidemment associé.

Depuis l'Antiquité, son histoire lui a toujours été liée et aujourd'hui, les destinations se sont diversifiées. L'Angleterre et l'Europe du nord demeurent d'importants clients, mais d'autres régions du monde se sont



développées comme l'Amérique (Etats-Unis et Canada), l'Extrême Orient (Chine, Japon, Hong-Kong...) ou l'Australie. Et si les vins ne constituent plus (40 000 t en 2007 quand même) la marchandise prépondérante

transitant par le port de Bordeaux, leur mode de transport a évolué. Il est désormais assuré en conteneur réfrigéré ou classique, mode de transport avec lequel près de 300 destinations dans le monde sont proposées au départ de Bordeaux. Cette présence du Port à la Fête du Vin revêt, cette année, une signification particulière. En effet, pour aider les professionnels de la filière à mieux appréhender la problématique maritime, une "Charte de transport du vin" axée sur la qualité a été conclue entre le Port autonome de Bordeaux, les Douanes, l'Union Maritime et Portuaire et le Comité Interprofessionnel des Vins de Bordeaux (CIVB). Tout récemment, le CIVB s'est, par ailleurs, rapproché du Port de Bordeaux dans le cadre de la réalisation d'un "bilan carbone" de la filière pour laquelle le transport export constitue naturellement un point-clé. Diverses actions communes aussi sont à l'étude pour inciter les exportateurs à s'impliquer dans le transport et mieux positionner les vins de Bordeaux, en compétition avec ceux du nouveau monde, sur les marchés extérieurs.



TERMINAL METHANIER 4 GAZ DIT OUI

Dans le prolongement du Bilan de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) publié le 18 Avril 2008, la société 4Gas a décidé de poursuivre son projet de réalisation d'un terminal méthanier au Verdon-sur-Mer.

Cette décision a été publiée dans les journaux Le Figaro et Sud-Ouest du 7 juin dernier. L'investisseur hollandais annonce que, dans le courant de ce mois, il finalisera la préparation et la soumission des demandes de permis de cette installation pour laquelle il a étudié différentes mesures de réduction de l'impact visuel (enterrement des cuves pouvant aller jusqu'à 20 m ou création d'une dune paysagée par exemple). Pendant toute la période d'instruction administrative, 4 Gas s'est engagé à chercher, par le contact et le dialogue, à affiner et à optimiser les options proposées pour aboutir à un consensus sur l'implantation du terminal dont la construction pourrait débuter au premier semestre 2010 pour une mise en service vers la fin de l'année 2013.

L'acte précisant les conditions de la poursuite de ce projet (environ 500 M€) ainsi que les principales modifications

apportées au projet soumis au débat est disponible sur le site internet : www.pegazlng.com



INFORMATIQUE PORTUAIRE LE PORT DE BORDEAUX EN POINTE

En matière d'informatique portuaire, le département des systèmes d'information et de l'électronique maritime du Port autonome de Bordeaux a développé un savoir-faire certain au cours des récentes années écoulées.

Il souhaite désormais le valoriser auprès d'autres établissements portuaires. "A Bordeaux, on a des idées" lance Michel Le Van Kiem, responsable de cette équipe dont la moyenne d'âge avoisine les 35 ans. Succédant à un système développé sur

De surcroît, Vigie 2 ne cesse de s'améliorer pour assimiler les dernières réglementations (taxes déchets par exemple).

L'originalité de la démarche

Tous les ports ont une même préoccupation qui concerne la gestion des places à quai, des droits de port et taxes marchandises perçues par la Douane ainsi que la circulation des informations entre les acteurs portuaires. Cette difficulté connaît une première réponse depuis le début de l'année 2008 avec la mise en place de la plate-forme d'informations et d'échanges



Minitel quelques années auparavant, le suivi informatique des escales y est particulièrement performant par le biais de Vigie 2, opérationnel depuis 2003. Basé sur un noyau commun développé conjointement avec le Port autonome de Nantes-Saint-Nazaire, Vigie 2 se différencie de Gimnaute, son homologue nantais, par des fonctionnalités propres à l'organisation bordelaise et par des développements spécifiques avec des logiciels libres. "Nous possédons les fonctionnalités de base qui concernent le suivi des escales : caractéristiques des navires, tirants d'eau, postes à quai..., mais le spectre s'élargit puisqu'on intègre les données météo de la station de La Palmyre, celles du réseau marégraphique et une vision en temps réel du trafic sur l'estuaire via l'AIS et des interfaces avec le logiciel d'exploitation radar SYTAR" précise Michel Le Van Kiem.

AP+ portée par l'Union Maritime et Portuaire de Bordeaux, avec l'appui technique de MGI (Marseille Gyptis International). Le progiciel AP+ a été développé initialement à Marseille et Le Havre afin de "tracer" les procédures import et export. Il a été conçu pour améliorer les passages portuaires, leur fluidité et leur fiabilité. Grâce à des procédures anticipées, et une dématérialisation des documents, le système AP+, validé par la Direction Générale des Douanes, intègre les préconisations en matière de sûreté. Mais, si, le trafic conteneurisé est prioritairement visé par le suivi des flux, le port de Bordeaux compte aller plus loin. "Nous sommes aujourd'hui les seuls à vouloir utiliser AP+ pour l'ensemble des trafics et pas seulement les conteneurs. Notre système Vigie 2 est ainsi directement connecté à AP+ et nous mettons au point

des interfaces pour fluidifier l'obtention des statistiques portuaires" poursuit Michel Le Van Kiem. Objectif : la transparence pour tous les partenaires. Ainsi, dans quelques mois, une première évolution d'AP+ ciblera les droits de port navires et marchandises et, par ailleurs, le port de Bordeaux se montre également précurseur en matière de développement de logiciel.

Expérimentation réussie à La Rochelle

Le port de La Rochelle est devenu Port autonome en 2006 et une synergie avec la place bordelaise s'est alors engagée. Or, le port rochelais avait acquis le logiciel Gimnaute et commandé une étude pour l'adapter. "La synergie avec La Rochelle nous a amenés à réaliser cette adaptation mais aussi à piloter la mise en place de toute leur infrastructure informatique et téléphonique" observe Michel Le Van Kiem. La prestation s'est développée avec la fourniture du logiciel statistique bordelais, la formation et l'accompagnement des utilisateurs qui se sont déroulés au premier semestre 2007.

Depuis le 2 juillet de l'an dernier et après six mois de travail, La Rochelle est équipée de son propre système de suivi des escales dénommé Diane. Cette expérience réussie pour le département des systèmes d'information bordelais permet d'imaginer des perspectives.

Grâce à ses compétences techniques, le Port autonome de Bordeaux se positionne aujourd'hui sur le marché et vise une collaboration avec les ports d'intérêt national, désormais rattachés aux Régions. Une opportunité puisque ceux-ci utilisaient jusqu'alors le système de gestion des escales Triton, un outil des Directions Départementales de l'Équipement. Dans ce contexte, le savoir-faire bordelais veut s'exporter. Analyse des habitudes sur site, développement technique et mise au point de logiciel, puis installation in situ, le département des systèmes d'information est opérationnel avec son savoir-faire et cet aspect précurseur se conjugue avec l'utilisation accrue de logiciels libres pour des développements complémentaires. "Il s'agit d'établir une relation gagnant-gagnant avec les autres ports grâce à notre savoir-faire. Parce que nous faisons le même métier et que nos prestations colleront davantage à la réalité du terrain. Pour nous, cela constitue un enrichissement technique nous permettant aussi de capitaliser nos compétences" affirme Michel Le Van Kiem.

DES PAQUEBOTS

Depuis que le réaménagement des quais de rive gauche est achevé, les paquebots de croisière ont retrouvé le chemin du port de la lune.



Une trentaine ont ainsi été programmés cette année. Le Prinsendam de la Holland America Line représentée dans notre port par l'agence Humann et Taconnet y a relâché fin mai. C'était le 10^{ème} depuis le début de la saison. Entré en exploitation en 2001, ce bâtiment de 200 m de long avait une capacité totale de 1 200 passagers qui ont pu découvrir les

richesses touristiques de la région girondine. Peu après, c'était au tour du Crystal Symphony de toucher le port girondin, un des trois navires composant la flotte de la compagnie américaine Crystal Cruises, basée

à Los Angeles et représentée à Bordeaux par Sea-Invest. Crystal Symphony qui navigue depuis 1995 ne venait pas pour la première fois ; les Bordelais sont familiarisés avec la silhouette de ce magnifique paquebot, mesurant 238 m de long pour 30 m de large et pouvant accueillir plus de 900 passagers dans des cabines et suites somptueuses.

LA FACAM A BORDEAUX

Réunis à Bordeaux au début de juin, les membres de la Fédération des Associations de Consignataires et Agents Maritimes (FACAM) s'inquiètent de la situation sociale régnant dans les ports français depuis le début de l'année.

Pour son Président, Charles Génibrel : " six mois d'activité fortement ralentie va avoir des répercussions sur nos entreprises et nos salariés ". Une déclaration que prolonge Jean-Charles Saignol, Président du Syndicat des Armateurs et Consignataires et co-Président de l'Union Maritime et Portuaire de Bordeaux en soulignant que les consignataires et agents maritimes se veulent optimistes et préfèrent imaginer " les ports français bientôt mieux positionnés pour reprendre les parts de marchés qui nous échappent ".

MUSEE DU VIN ET DES NEGOCIANTS

L'association Bordeaux Historia Vini a initié l'ouverture du Musée des Négociants afin de promouvoir l'histoire du négoce, celle si particulière du quartier des Chartrons... et le port.

Niché au cœur d'un bâtiment du XVIII^o siècle, très représentatif de l'architecture du négoce bordelais, le musée est composé de trois belles caves voûtées. S'y côtoient de multiples témoignages du passé et du présent avec nombre de documents, objets et panneaux

présentant le négoce et ses activités d'exportation (de la barrique au conteneur). Lieu de mémoire il se veut, aussi, résolument tourné vers l'avenir. Un film présente de façon originale et innovante le quai des Chartrons à partir d'une oeuvre de Pierre Lacour peinte en 1804. Grâce à une technologie 2D, on peut suivre l'animation intense des quais et voir le déchargement des gabarres...

Contact : Le Musée du vin et des Négociants - Cellier des Chartrons
41 rue Borie 33300 Bordeaux - Tél : 05 56 90 19 13
mail : contact@mvn.fr - site : www.mvn.fr

RENCONTRES ESTUARIENNES

Les rencontres estuariennes ont lieu tous les deux ans et sont organisées sous la baguette du Conservatoire de l'Estuaire.

En mobilisant associations culturelles, artistiques, de défense de l'environnement, de la plaisance et du port de Bordeaux..., ces Rencontres veulent les regrouper autour d'un projet commun et participer à l'émergence d'une identité estuarienne. Car c'est bien la mise en réseau d'associations et de différents partenaires qui a permis de construire ce programme à la fois festif et culturel permettant de mieux appréhender la complexité et la richesse du patrimoine estuarien. Se déroulant pendant tout le mois de mai ces rencontres se sont achevées par deux journées de rencontres sur le port de Bourg sur Gironde auxquelles le Port autonome de Bordeaux était, bien évidemment, associé.

Contact : Conservatoire de l'estuaire de la Gironde
Place d'Armes, Citadelle 33390 BLAYE
Tél : 05 57 42 80 96 - Fax : 05 57 42 39 42
mail : conservatoire@estuairegironde.net

STRATEGIE

Au début du mois, Jean-Louis Borloo, ministre de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire a annoncé l'abandon du projet de contournement autoroutier de Bordeaux.

Dans le même temps il donnait son feu vert à la construction de l'autoroute A 65, Bordeaux-Pau, maillon manquant pour une bonne irrigation de l'ensemble du territoire de l'Aquitaine

Une telle décision était motivée par la volonté de considérer que les transports doivent apporter leur contribution à une forte diminution des émissions de gaz à effet de serre mais doivent aussi contribuer au développement économique et à la vie sociale. La communauté portuaire bordelaise, pour sa part, souligne l'importance capitale que peut représenter l'alternative maritime pour les liaisons à longue distance.

Tous les articles publiés dans ce numéro sont libres de droits (www.bordeaux-port.fr rubrique presse)



Directeur de la publication et de la rédaction : Philippe DEISS,
rédaction : Henri-Vincent AMOUROUX, Florence BORD, Jean-Michel GERMAIN - N° ISSN : 1764-5034
PORT AUTONOME DE BORDEAUX, 3 place Gabriel - 33075 BORDEAUX CEDEX
Tél : 05 56 90 58 00 - Fax : 05 56 90 58 77 - Mail : postoffice@bordeaux-port.fr
Site internet : www.bordeaux-port.fr
Union Maritime et Portuaire de Bordeaux, 16 rue Ferrère - CS 30041 - 33001 BORDEAUX Cedex
Tél : 05 56 00 84 84 - Fax : 05 56 48 51 65 - Mail : contact@uniport-bordeaux.fr
Site internet : www.uniport-bordeaux.fr



Crédit photos : JP Lamerque - PAB - B.L.F. Impression

Bordeaux Port

Numéro 66 - juin 2008

LETTRE DE L'UNION MARITIME ET PORTUAIRE ET DU PORT AUTONOME DE BORDEAUX

Le Port fête le vin	p.2
Terminal méthanier	p.2
Informatique portuaire	p.3
Des paquebots	p.4
La Facam à Bordeaux	p.4
Rencontres estuariennes	p.4
Stratégie	p.4
Musée du Vin et des Négociants	p.4

GEOVIA LOGISTICS 1^{er} LOGISTICIEN PORTUAIRE

Concepteur de parcs logistiques localifs, Geovia Logistics, société constituée par Geopark et Industrial Securities Europe va devenir le premier logisticien à s'implanter dans l'environnement immédiat du terminal conteneurs du Verdon.

L'annonce en a été faite il y a quelques mois déjà et le permis de construire est en cours de dépôt. Il porte sur un bâtiment de plus de 43 000 m² implanté sur un terrain de onze hectares de la zone franche douanière du site. Ce projet qui représente un investissement de 25 M€ devrait nécessiter le recrutement d'une centaine de personnes pour son exploitation et les futurs locataires devraient prendre possession des lieux à la fin de l'an prochain. Mais s'il est le premier, tout porte à croire qu'il

ne sera pas le seul, tant il est vrai que les plates-formes multimodales ne peuvent vraiment se concevoir sans une dimension maritime. Un port, qui de plus comme Bordeaux, maîtrise dorénavant son réseau de voies ferrées portuaires est devenu un élément essentiel à une logistique correspondant aux directives du Grenelle de l'Environnement.

" Nous disposons de 37 ha disponibles sur le site de Bassens et de 120 au Verdon, dont près de la moitié bénéficie d'un régime unique en France, celui de zone franche douanière et portuaire " assure Julien Bas, Directeur de l'exploitation du Port autonome. Il précise : " Egalement inscrit en Zone de Revitalisation Rurale (ZRR), Le Verdon bénéficie par là même, d'avantages fiscaux et donc d'une attractivité particulière pour les entreprises ".

